

Betankung unterwegs

Maximale Menge damit man innerhalb der Freigrenze ist und kein ADR braucht:

- AVGAS: 333 Liter
- Jet A-1: 1000 Liter

Stand Januar 2017:

Anhänger AVGAS: Wir sind vom Gewicht her nicht in Gefahr, die Anhängelast der Caddys zu übertreffen und können 333 Liter mitnehmen.

Anhänger JET: Wir müssen mit dem Gewicht aufpassen:

- Cineflex Caddy 1430Kg anhängelast
- Maintenance Caddy 1500Kg anhängelast

1) Mit dem Grossen Anhänger und dem Kammerer Tank haben wir ein Leergewicht ohne Fuel von 910Kg.

Somit:

- Cineflex Caddy Rest von 520Kg
- Maintenance Caddy Rest von 590Kg.

Gewicht Jet A-1: 0.8029Kg pro Liter ($1.2455 \times \text{KG} = \text{L}$)

Zugelassene Maximale Menge Jet-Fuel: (Grosser Anhänger mit Kammerer Tank)

- Cineflex Caddy: 647L
- Maintenance Caddy: 734L

2) Mit dem Kleinen Anhänger und dem Kammerer Tank haben wir ein Leergewicht ohne Fuel von 910Kg.

Somit:

- Cineflex Caddy Rest von 520Kg
- Maintenance Caddy Rest von 590Kg.

Gewicht Jet A-1: 0.8029Kg pro Liter ($1.2455 \times \text{KG} = \text{L}$)

Zugelassene Maximale Menge Jet-Fuel: (Grosser Anhänger mit Kammerer Tank)

- Cineflex Caddy: 647L
- Maintenance Caddy: 734L

From:
<https://apii.valair.li/dokuwiki/> - Valair Cloud Server

Permanent link:
https://apii.valair.li/dokuwiki/doku.php?id=betankung_field_operations&rev=1484220688

Last update: **2017/01/12 12:31**



