

Betankung unterwegs

Maximale Menge damit man innerhalb der Freigrenze ist und kein ADR braucht:

- AVGAS: 333 Liter
- Jet A-1: 1000 Liter

Folgend sind 2 Varianten beschrieben für Jet.

1. Kammerer Tank grosser Anhänger
2. Kammerer Tank kleiner Anhänger

!!!Achtung: Das jeweilige Leergewicht ist Ohne den Tankschlauch und Ohne unusable Fuel!!!

Stand Januar 2017:

Anhänger AVGAS: Wir sind vom Gewicht her nicht in Gefahr, die Anhängelast der Caddys zu übertreffen und können 333 Liter mitnehmen.

Anhänger JET: Wir müssen mit dem Gewicht aufpassen:

- Cineflex Caddy 1430Kg anhängelast
- Maintenance Caddy 1500Kg anhängelast

1. Mit dem Grossen Anhänger und dem Kammerer Tank haben wir ein Leergewicht ohne Fuel von 910Kg. (Leergewicht: 490Kg)

Somit:

- Cineflex Caddy Rest von 520Kg
- Maintenance Caddy Rest von 590Kg.

Gewicht Jet A-1: 0.8029Kg pro Liter ($1.2455 \times \text{KG} = \text{L}$)

Zugelassene Maximale Menge Jet-Fuel: (Grosser Anhänger mit Kammerer Tank) (Safety abzug machen für unusable Fuel und Tankschlauch)

- Cineflex Caddy: 647L
- Maintenance Caddy: 734L

2. Mit dem Kleinen Anhänger und dem Kammerer Tank haben wir ein Leergewicht ohne Fuel von 800Kg. (Leergewicht 380Kg)

Somit:

- Cineflex Caddy Rest von 630Kg
- Maintenance Caddy Rest von 700Kg.

Gewicht Jet A-1: 0.8029Kg pro Liter ($1.2455 \times \text{KG} = \text{L}$)

Zugelassene Maximale Menge Jet-Fuel: (Kleiner Anhänger mit Kammerer Tank) (Safety abzug machen für unusable Fuel und Tankschlauch)

- Cineflex Caddy: 784L
- Maintenance Caddy: 871L

From:
<https://apii.valair.li/dokuwiki/> - **Valair Cloud Server**

Permanent link:
https://apii.valair.li/dokuwiki/doku.php?id=betankung_field_operations&rev=1484221271

Last update: **2017/01/12 12:41**

