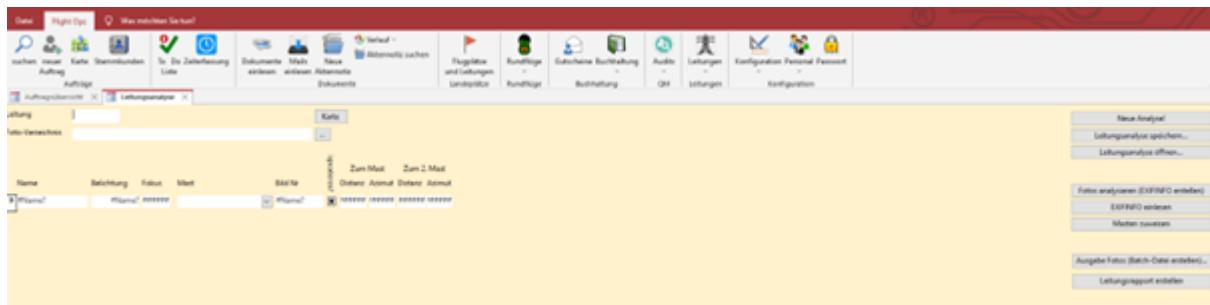


Technische Ausführungen

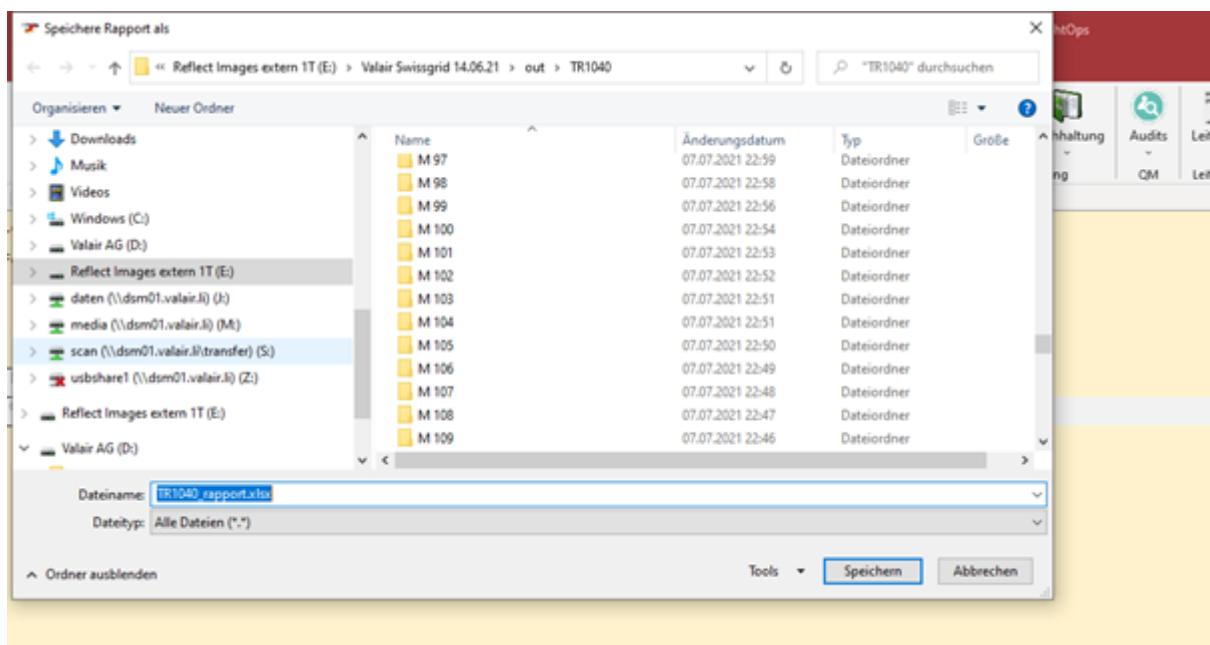
Fotos verknüpfen für den Leitungsrapport

Gehe auf OPS Button Leitungen - Leitungsanalyse

Leitungsanalyse öffnen = meistens auf einer externer Festplatte wo die Fotos gespeichert sind:



Dann Leitung anwählen die es betrifft:



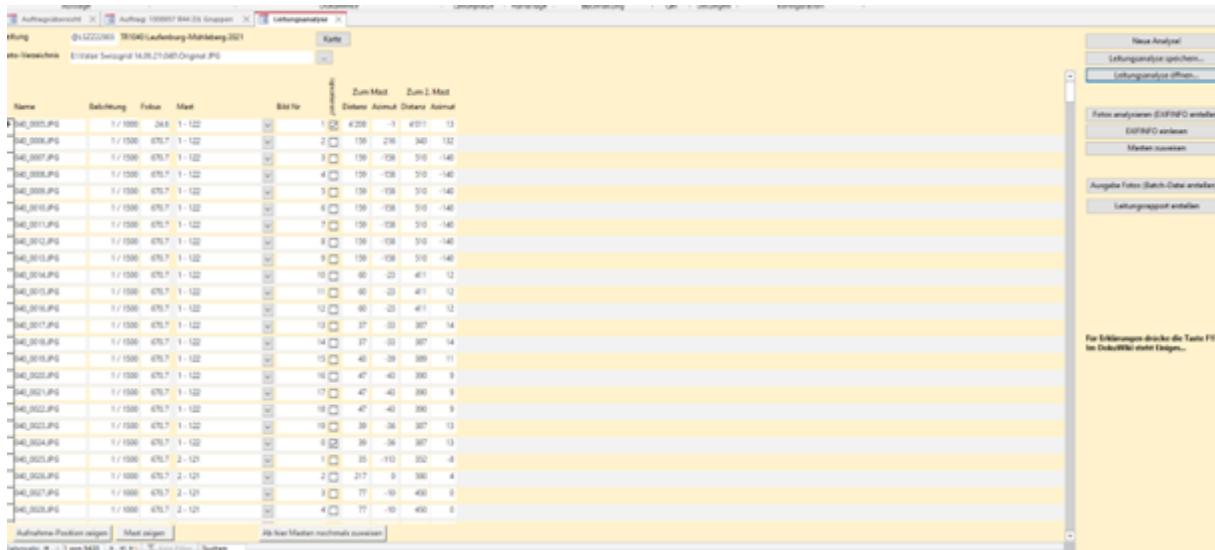
Nun liest es diese ein im OPS:

Last

update:

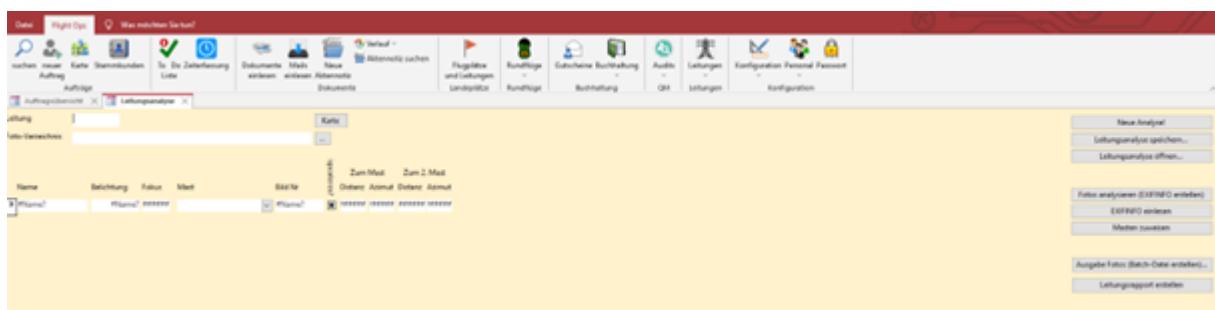
2023/02/17 einsatzleitung_handbuch:inhalt:technische_ausfuehrungen https://apii.valair.li/dokuwiki/doku.php?id=einsatzleitung_handbuch:inhalt:technische_ausfuehrungen

11:12



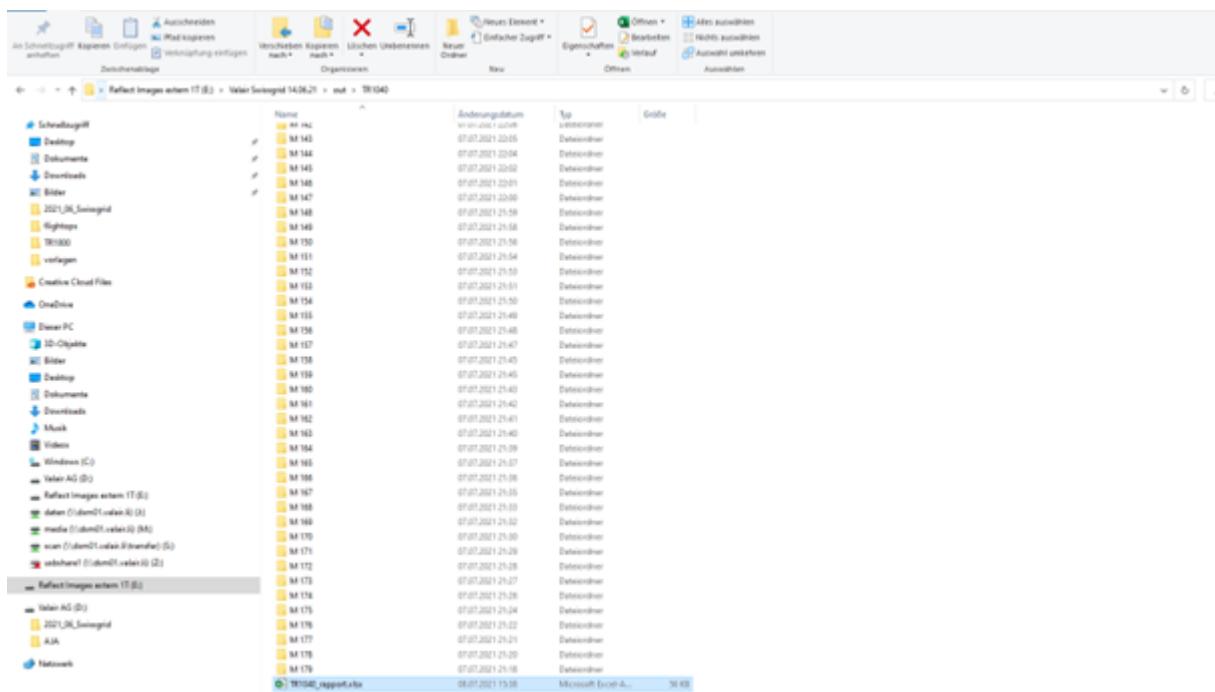
The screenshot shows a software interface for managing images. A list of files is displayed, including their names, dates, and locations. A context menu is open on the right, providing options for analysis and reporting.

Danach auf Leitungsrapport erstellen



The screenshot shows the software interface with the 'Leitungsanalyse' tab selected. A context menu is open on the right, providing options for analysis and reporting.

Nun wird er fragen wohin der Rapport abgespeichert werden soll, meistens schlägt er automatisch die externe Festplatte woher die Leitung gezogen wurde vor:



The screenshot shows a Windows File Explorer window displaying a list of files. A file named '191042_report.xlsx' is selected, showing it is a Microsoft Excel document.

Abspeichern. Excel wird generiert, worin die Fotos bereits verlinkt sind:

Auf den jeweiligen Masten ist nun der Pfad blau, prüfen ob die Fotos auch richtig verlinkt sind.

Ist es richtig verlinkt erscheinen in den jeweiligen Masten die Fotos welche zum hiesigen Masten gemacht wurden. Danach folgt die Rapportierung zu den Bildern.

Beispiel:

J:\32 Auftragsabwicklung\9\Aufträge Power Line Inspection\Aufträge Swissgrid 2021

Die kann als Vorlage übernommen werden.

LEITUNG 1820		Maßnahmen	
15.06.2021 (16:55-17:29)		Langfristige Planung – ohne Maßnahmen	
16.06.2021 (8:00-10:09;10:50-11:15)		Kurzfristige Planung – ohne Maßnahmen	
WETTERBEDINGUNG:		2. capture 10654, Zeit 17:02	
<ul style="list-style-type: none"> • klar • Element von Leitung= trocken 		EA₁ 3/1 PORZELANANKER/ISOLATOR (rechtes System, Phase UNTEN, Seite „-“) <ul style="list-style-type: none"> • Untere Schüttung • schwache Intensität [5.000 pps/min/m²] 	
UV-KAMERA, GRIMAI:		• ALLES WIE 1.	
<ul style="list-style-type: none"> • DevCor ORI II h.m. 222 • grimai SWISSYSTEM 400 		PHASENSEILABRÜCKE (linkes System, Phase ALLE, Befestigung des Hilfseils) <ul style="list-style-type: none"> • Befestigung des Hilfseils- Schraubensicherung • schwache Intensität [5.000 pps/min/m²] 	
CAPTURE:		Anhänger: Schraube kann auf Schraubensicherung. VON PHOTO JOACHIM	
<ul style="list-style-type: none"> • 40s (MDV10650-20664.10667-10702) 		Technikstellen: <ul style="list-style-type: none"> • KONTAKT - eine schwache Lautstärke auf Umgebung • RADAR - eine schwache Signallösung - Übertragung der Radarketten • SPANNERBLUTER • BECHÄDLÜNG - Korona beschleunigt eine Rostbildung des Stahlhebels vom Leiter 	
PLÄTZE UV DETECTION:		Korona hat einen schwachen Einfluss auf die Erosion vom Aluminium	
<ul style="list-style-type: none"> • 118 		Maßnahmen Langfristige Planung – ohne Maßnahmen Kurzfristige Planung – ohne Maßnahmen	
Notiz: Die Rieprichtung ist für Analyse Richtung FLUSS (in der Wirklichkeit kann die Richtung der Leitungsbeschreibung in diesem Schema umgedreht sein)		3. capture 10657, Zeit 17:05	
2. FLUSS 15.06			
3. capture 10655, Zeit 16:57			
EA₁ 3/1 PORZELANANKER/ISOLATOR (rechtes und linkes System, Phase UNTEN/INNEN, Seite „+“)			
<ul style="list-style-type: none"> • Untere Schüttung 			

Der Operator, welcher die Coronaaufnahmen schickt (per We Transfer) dir auch die Rapporte zu.

Welche du dann zu prüfen hast:

- Sprachliche Barrieren
 - Sonstige Korrekturen
 - Formatierung

Vieles kann im Vorjahr abgespickt werden, um Unsicherheiten zu überbrücken.

Anschliessend kannst du die Fils abspeichern auf der Harddisk und der Geschäftsleitung vorlegen zur Kontrolle.

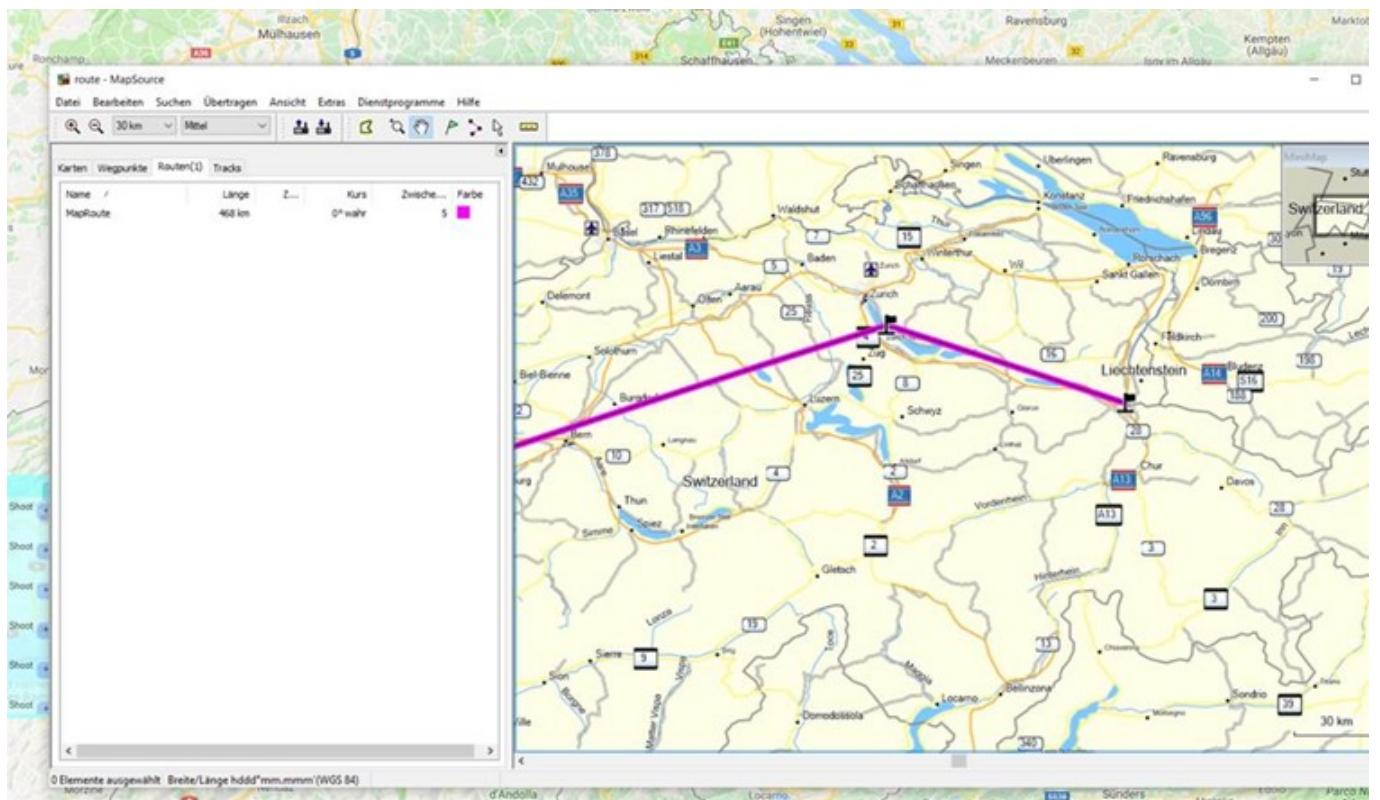
Der wiederum schreibt dann detailliert zum Excel seinen Kommentar (Rapport) und übergibt das dann alles dir bei Finale zum an den Kunden zu versenden.

ACHTUNG Kopie der externen Festplatte, falls es per Post verloren geht!!! Und schreibe Eigentum Valair darauf, dass sie dir die externe Festplatte wieder retournieren.

ES gibt hierfür meist mehrere Swissgrid Kunden:

- Arnold AG
- Bouygues E&S EnerTrans AG
- Azienda Elettrica Ticinese
- Helimap System SA

Garmin Programmieren



Flugroute umbenennen ACHTUNG akzeptiert keine Punkte oder Kommas...nur -

Garmin starten Press Enter to accept



FPL (Flight Plan) drücken einmal drehen nach rechts auf LIST VNAV

Flight Plan Liste Auswahl dann am Monitor und am PC Bildschirm anhängen oben

ENT. Active

EXIT drücken am Garmin GPS dann ist wieder das front Bild

Gerät ab kabeln, abstellen

Neue Flugleitung erfassen

Excelliste öffnen und die Koordinaten wie es im Flightops steht ordnen:

CAO-Code oder @...	@LSZZ21940			
Bezeichnung	Flugplatz			
Latitude	46.19719724	46	11	50
Longitude	8.748366620	8	44	54
Frequenz				
Altitude (feet)	Höhe in m			
Weitere Punkte (für Leitungen etc.) in der Nähe...				
PointNr	Latitude	Longitude	remarks	
1	46.1971972400	8.7483666200	Mast Nr. 25 (be)	
2	46.1929261100	8.74468545000	Mast Nr. 24 (be)	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1	PointNr	Latitude	Longitude	remarks																	
2	Mast Nr.	Latitude	Longitude	Name des Masten (z.B. 25)																	
3	PointNr	Latitude	Longitude	Name des Masten (z.B. 25)																	
4	1	46.19719724	8.748366620	Mast Nr. 25 (be)																	
5	2	46.1929261100	8.74468545000	Mast Nr. 24 (be)																	
6	7	46.19120712	8.7400562	Mast Nr. 23 (be)																	
7	8	46.191734200	8.73943319000	Mast Nr. 21 (be)																	
8	9	46.1878431800	8.73740235000	Mast Nr. 20 (be)																	
9	10	46.1843452500	8.73519266000	Mast Nr. 19 (be)																	
10	11	46.1812535000	8.73324108000	Mast Nr. 18 (be)																	
11	12	46.1776333600	8.73096208000	Mast Nr. 17 (be)																	
12	13	46.1739530700	8.72969237000	Mast Nr. 16 (be)																	
13	14	46.1724190300	8.72916170000	Mast Nr. 15 (be)																	

Eine leere Spalte mit folgender Berechnung erfassen z.B.: zuerst Anzahl Masten 1-? 3 Zeilen eingeben dann an der Ecke runter ziehen dann rechnet es automatisch auf, nächste Spalte =D3, nächste Spalte =E3, =O3 usw.

Dann in Flightops reinkopieren

Bezeichnung einsetzen, und die ersten Koordinaten von der ersten Zeile oben ergänzen (einfügen)

CAO-Code oder @...	@LSZZ21940			
Bezeichnung	Flugplatz			
Latitude	46.19719724	46	11	50
Longitude	8.748366620	8	44	54
Frequenz				
Altitude (feet)	Höhe in m			
Weitere Punkte (für Leitungen etc.) in der Nähe...				
PointNr	Latitude	Longitude	remarks	
1	46.1971972400	8.7483666200	Mast Nr. 25 (be)	
2	46.1929261100	8.74468545000	Mast Nr. 24 (be)	
3	46.1912071200	8.7400562000	Mast Nr. 23 (be)	
4	46.1917342000	8.73943319000	Mast Nr. 21 (be)	
5	46.1878431800	8.73740235000	Mast Nr. 20 (be)	
6	46.1843452500	8.73519266000	Mast Nr. 19 (be)	
7	46.1812535000	8.73324108000	Mast Nr. 18 (be)	
8	46.1776333600	8.73096208000	Mast Nr. 17 (be)	
9	46.1739530700	8.72969237000	Mast Nr. 16 (be)	
10	46.1724190300	8.72916170000	Mast Nr. 15 (be)	

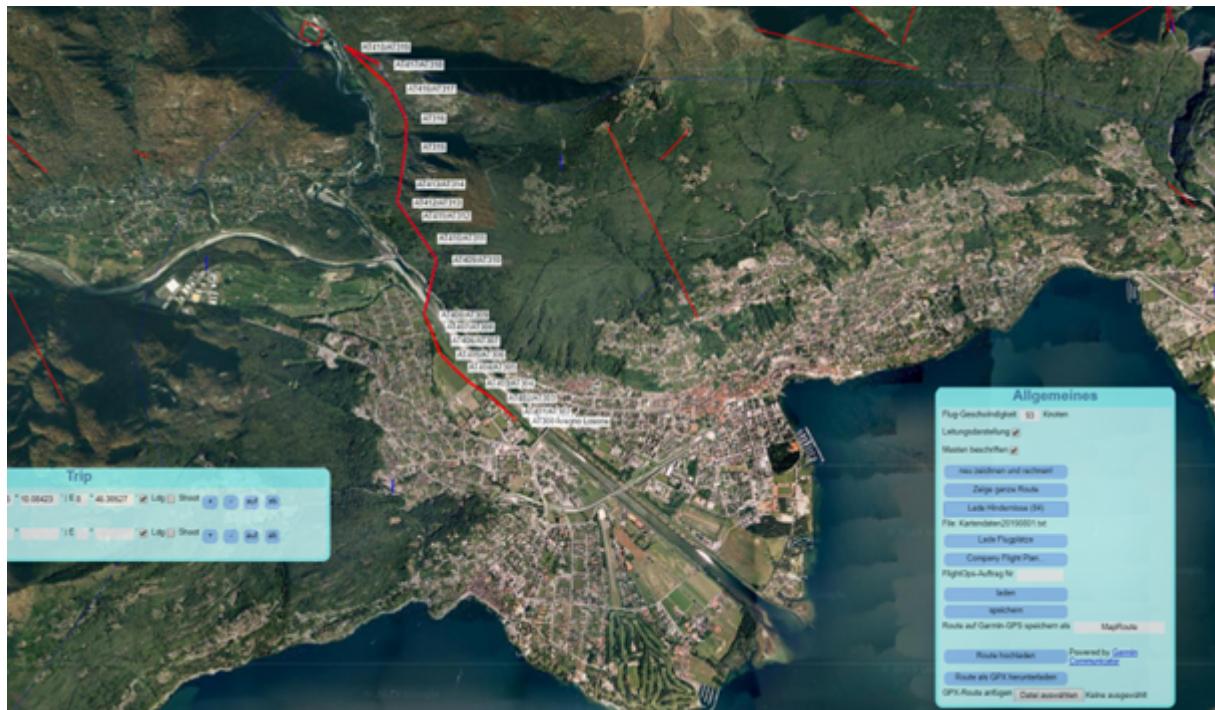
Ausflugsziel
URL
Beschrieb

KML einlesen... Karte...

alle Punkte löschen!
Länge rechnen!
Länge in km
Länge in NM
Reihenfolge neu berechnen!

Wie kopiere ich Leitungsdaten aus einem Excel-Sheet:
- mach irgendwo 4 Spalten
- erste Spalte: fortlaufende Nummer von 1 bis x
- zweite Spalte: Latitude als zahl, z.B. 46.23434324
- dritte Spalte: Longitude als zahl

Dann auf Karte tippen, um zu sehen ob es funktioniert hat. Wenn es funktioniert, kann im Auftrag mit dem Flightops verbunden werden (Latitude muss mit der 46. Zahl beginnen, Longitude mit 8...)



ACHTUNG kontrollieren ob die Masten auf der Karte zu sehen sind (lade Hindernisse) es gibt manchmal Unstimmigkeiten.

Dann auf GPS laden für den bestimmten Helikopter.

From:
<https://apii.valair.li/dokuwiki/> - Valair Cloud Server

Permanent link:
https://apii.valair.li/dokuwiki/doku.php?id=einsatzleitung_handbuch:inhalt:technische_ausfuehrungen

Last update: **2023/02/17 11:12**

