

# Interne Regulierungen

Unser internes Regelwerk besteht aus folgenden Komponenten:

## OMM Organisation Management Manual

Es stellt den Startpunkt dar und regelt alle globalen Funktionen:

- Organisation und Tätigkeit
- Dokumentation, Erweiterung des OMM
- Struktur der Organisation, Pflichten und Verantwortlichkeiten
- Safety Management
- Compliance Management
- Management Evaluation
- Reporting
- Emergency Response Planning
- Management System Training
- Record Keeping
- Contracting and Leasing

[\\dsm01.valair.li\\daten\\33 Flugbetrieb\\9\\cloud\\Valair AG \(CH-3050\)\\Valair AG \(Staff\)\\Manuals\\OMM](\\dsm01.valair.li\\daten\\33 Flugbetrieb\\9\\cloud\\Valair AG (CH-3050)\\Valair AG (Staff)\\Manuals\\OMM)

## AOC Aircraft Operational Certificate

Hier wird die eigentliche Flugoperation beschrieben. Es teilt sich wie folgt auf:

- OM-A Personelle Anforderungen
- OM-B Luftfahrzeuge
  - R44
  - R66
- OM-C Kommunikation, Navigation und Landeplätze
- OM-D Training
- OM-E Electronic Flight Bag
- OM-G Übernommene Regelungen aus dem früheren FOM
  - FOM Flight Operations Manual

[\\dsm01.valair.li\\daten\\33 Flugbetrieb\\9\\cloud\\Valair AG \(CH-3050\)\\Valair AG \(Staff\)\\Manuals\\AOC](\\dsm01.valair.li\\daten\\33 Flugbetrieb\\9\\cloud\\Valair AG (CH-3050)\\Valair AG (Staff)\\Manuals\\AOC)

## SPO Specialized Operations

Dies beschreibt, wie wir spezielle Operationsarten betreiben. Darunter befinden sich die Regelungen für die jeweiligen Operationstypen.

- SPO-OM Grundlagen der Specialized Operations

- SOP Fallschirmspringer
- SOP Film Foto
- SOP Kontrollflüge digital
- SOP Kontrollflüge visuell
- SOP Survey Flights
- SOP in the Cabin NIT

[\\dsm01.valair.li\\daten\\33 Flugbetrieb\\9\\cloud\\Valair AG \(CH-3050\)\\Valair AG \(Staff\)\\Manuals\\SPO](\\dsm01.valair.li\\daten\\33 Flugbetrieb\\9\\cloud\\Valair AG (CH-3050)\\Valair AG (Staff)\\Manuals\\SPO)

## CAME Continuing Airworthiness Exposition (Part-M)

Das CAME beschreibt, wie wir die Lufttüchtigkeit unserer Luftfahrzeuge aufrechterhalten, indem wir laufend prüfen, ob Unterhaltsvorschriften an den Luftfahrzeugen durchzuführen sind (CAMO). Ebenso wird beschrieben, wie wir bei einem Luftfahrzeug prüfen, ob die Lufttüchtigkeit aufrechterhalten wurde (CAMO+).

Du findest die aktuellen Regelungen hier: [\\dsm01.valair.li\\daten\\36 Continuing Airworthiness Management\\9\\CAMO\\CAME\\_Valair](\\dsm01.valair.li\\daten\\36 Continuing Airworthiness Management\\9\\CAMO\\CAME_Valair)

## MOE Maintenance Organisation Exposition (Part-145)

Im MOE beschreiben wir, wie wir Unterhalt an Luftfahrzeugen betreiben.

Das aktuelle MOE liegt hier: <\\dsm01.valair.li\\daten\\34 Maintenance\\9\\MOE>

From:  
<https://apii.valair.li/dokuwiki/> - Valair Cloud Server

Permanent link:  
[https://apii.valair.li/dokuwiki/doku.php?id=interne\\_regulierungen&rev=1600588619](https://apii.valair.li/dokuwiki/doku.php?id=interne_regulierungen&rev=1600588619)

Last update: **2020/09/20 09:56**

