

Regulierungen in der Valair

Gesetzliche Grundlagen

Als Liechtensteinische Firma unterstehen wir grundsätzlich allen Gesetzen des Fürstentums Liechtenstein. Wenn wir Operationen im Ausland ausführen (z.B. in der Schweiz...), unterstehen wir zusätzlich den dortigen lokalen Gesetzen, sofern sie auf uns anwendbar sind.

Die Liechtensteinische Gesetzgebung lehnt sich in manchen Bereichen der Schweizerischen Gesetzgebung an. Details dazu finden sich in den Online-Gesetzessammlungen des Landes.

Besonders wichtig für uns ist, dass die Schweiz die EASA-Gesetzgebung, also die Luftfahrtgesetze der Europäischen Union, vollständig übernommen hat. Da dieses Regelwerk von zerstörerischer Komplexität ist, zeigen wir hier auf, welche Regelungen für uns besonders relevant sind:

- **EU-Regulation 965/2012 "Air Operations"**
 - Inoffizielle, ergänzte Version des BAZL
 - **Annex III: Part-ORO** Organisation Requirements
 - **Annex IV: Part-CAT** Commercial Air Transport
 - **Annex V: Part-SPA** Specific Approvals
 - **Annex VII: Part-NCO** Non-commercial Air Transport
- **EU-Regulation 1178/2011 "Aircrew"**
- **EU-Regulation 923/2012 "Air Navigation"**
- **EU-Regulation 1321/2014 "Airworthiness" inkl. Amendments**
 - Annex I (Part-M)
 - **Subpart-F** Maintenance organisation
 - **Subpart-G** Airworthiness organisation
- **EU-Regulation 376/2014 "Occurrence reporting"**

firmeninterne Umsetzung

From:

<https://apii.valair.li/dokuwiki/> - **Valair Cloud Server**

Permanent link:

<https://apii.valair.li/dokuwiki/doku.php?id=regulierung&rev=1560686234>

Last update: **2019/06/16 13:57**

