

Regulierungen in der Valair

Gesetzliche Grundlagen

Als Liechtensteinische Firma unterstehen wir grundsätzlich allen Gesetzen des Fürstentums Liechtenstein. Wenn wir Operationen im Ausland ausführen (z.B. in der Schweiz...), unterstehen wir zusätzlich den dortigen lokalen Gesetzen, sofern sie auf uns anwendbar sind.

Die Liechtensteinische Gesetzgebung lehnt sich in manchen Bereichen der Schweizerischen Gesetzgebung an. Details dazu finden sich in den Online-Gesetzessammlungen des Landes.

Besonders wichtig für uns ist, dass die Schweiz die EASA-Gesetzgebung, also die Luftfahrtgesetze der Europäischen Union, vollständig übernommen hat. Da dieses Regelwerk von zerstörerischer Komplexität ist, zeigen wir hier auf, welche Regelungen für uns besonders relevant sind:

AIR-OPS

[EU-Regulation 965/2012 "Air Operations"](#)
[Inoffizielle, ergänzte Version des BAZL](#)

- Annex III: Part-ORO Organisation Requirements
- Annex IV: Part-CAT Commercial Air Transport
- Annex V: Part-SPA Specific Approvals
- Annex VII: Part-NCO Non-commercial Air Transport

AIRCREW

[EU-Regulation 1178/2011 "Aircrew"](#)

AIRNAV

[EU-Regulation 923/2012 "Air Navigation"](#)

AIRWORTHINESS

[EU-Regulation 1321/2014 "Airworthiness" inkl. Amendments](#)

- Annex I (Part-M) Subpart-F Maintenance organisation
- Annex I (Part-M) Subpart-G Airworthiness organisation

OCCURRENCE

EU-Regulation 376/2014 "Occurrence reporting"

Firmeninterne Umsetzung

Diese Regulationen legen fest, dass wir uns ein internes Qualitätsmanagementsystem auferlegen müssen, in welchem unsere Tätigkeiten beschrieben sein müssen und dessen Regeln wir zu überwachen haben.

Dieses Managementsystem besteht aus folgenden Komponenten:

OMM Organisation Management Manual

Es stellt den Startpunkt dar und regelt alle globalen Funktionen:

- Organisation und Tätigkeit
- Dokumentation, Erweiterung des OMM
- Struktur der Organisation, Pflichten und Verantwortlichkeiten
- Safety Management
- Compliance Management
- Management Evaluation
- Reporting
- Emergency Response Planning
- Management System Training
- Record Keeping
- Contracting and Leasing

AOC Aircraft Operational Certificate

Hier wird die eigentliche Flugoperation beschrieben. Es teilt sich wie folgt auf:

- OM-A Personelle Anforderungen * OM-B Luftfahrzeuge
 - R44
 - R66
- OM-C Kommunikation, Navigation und Landeplätze
- OM-D Training
- OM-E Electronic Flight Bag
- OM-G Übernommene Regelungen aus dem früheren FOM
 - FOM Flight Operations Manual

SPO Specialized Operations

Dies beschreibt, wie wir spezielle Operationsarten betreiben. Darunter befinden sich die Regelungen für die jeweiligen Operationstypen.

- SPO-OM Grundlagen der Specialized Operations
 - SOP Fallschirmspringer

- SOP Film Foto
- SOP Kontrollflüge digital
- SOP Kontrollflüge visuell
- SOP Survey Flights
- SOP in the Cabin NIT

CAME Continuing Airworthiness Exposition

Das CAME beschreibt, wie wir die Lufttüchtigkeit unserer Luftfahrzeuge aufrechterhalten, indem wir laufend prüfen, ob Unterhaltsvorschriften an den Luftfahrzeugen durchzuführen sind (CAMO). Ebenso wird beschrieben, wie wir bei einem Luftfahrzeug prüfen, ob die Lufttüchtigkeit aufrechterhalten wurde (CAMO+).

Du findest die aktuellen Regelungen hier: \\dsm01.valair.li\\daten\\36 Continuing Airworthiness Management\\9\\CAMO\\CAME_Valair

MOE Maintenance Organisation Exposition

Im MOE beschreiben wir, wie wir Unterhalt an Luftfahrzeugen betreiben.

From:
<https://apii.valair.li/dokuwiki/> - **Valair Cloud Server**

Permanent link:
<https://apii.valair.li/dokuwiki/doku.php?id=regulierung&rev=1560688010>

Last update: **2019/06/16 14:26**

